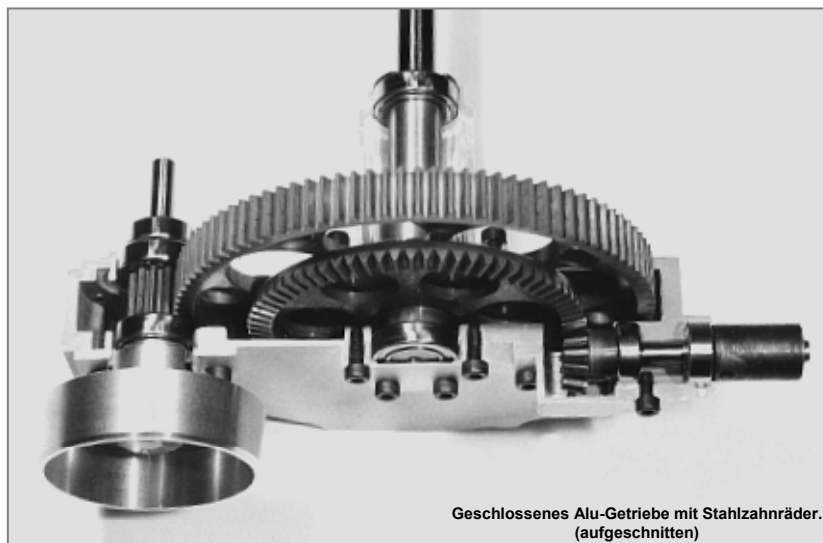


# Lieferprogramm 2011



Geschlossenes Alu-Getriebe mit Stahlzahnäder.  
(aufgeschnitten)

## Konstruktionen von Ing. Dieter Schlüter

### Vertriebspartner in der Schweiz

HELIKOPTER-BAUMANN

Viehweidstrasse 88

CH-3123 Belb

Internet: [www.modellhubschrauber.ch](http://www.modellhubschrauber.ch)

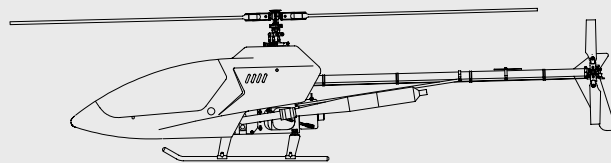
e-mail: [heli.baumann@tiscalinet.ch](mailto:heli.baumann@tiscalinet.ch)

Tel. +41 031 812 4242 Fax +41 031 812 4243

Kunstflug-Hubschrauber für 10 ccm Glühzunder-Motor in freitragender, offener Bauweise mit NovoTec-Rotor u. weisser GFK-Kabine.  
 Bausatz komplett = € 1.195,- Best.-Nr. 103.007  
 (Ohne Motor, Schalldämpfer, Rotorblätter und RC-Anlage)

Die wesentliche Merkmale der Mechanik:  
 Geschlossenes Alu-Getriebe - Stahlzahnräder -  
 Bei AR mitlaufender Heckrotor - Klinkenfreilauf -  
 Axialgebläse - Tank 650ccm - Breites Metallchassis-  
 Mechanische Pitchmischung - Metallhebel - Nabe für Drehzahlregler-Magnete - Rohr-Heckausleger -  
 Alu-Heckgetriebe - Weiße GFK-Kabine - Schlüter Novo-Tec-Rotor - Alles kugelgelagert - Sämtliche Baugruppen einbaufertig montiert

**Comeback**®  
**Glühzunder Ø150**



Rotor-Ø ~ 1.500mm, Abfluggewicht ~ 4,8 Kg

Schneller Hubschrauber mit Comeback-Mechanik und Novo-Tec-Rotor in einem sehr eleganten, weißen GFK-Rumpf .

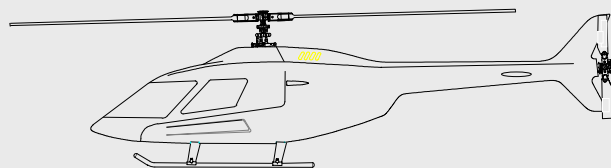
Für 10 ccm Glühzunder-Motor  
 Bausatz komplett mit Mechanik = € 1.345,-  
 Best.-Nr. 103.010

(Ohne Motor, Schalldämpfer, Rotorblätter und RC-Anlage)

Für den nachträglichen Umbau:

Sunrise-Rumpf = € 320,10 Best.-Nr. 103.009  
 Rumpf-Ausbausatz = € 325,75 Best.-Nr. 103.008

**Sunrise**



Rotor-Ø ~ 1.500mm, Abfluggewicht ~ 5,2 Kg

Ein Rotorkopf mit fantastischen Flugeigenschaften

Direkte Ansteuerung über einen Multimischhebel, voll kunstflug- und 3D-tauglich, bis zu ±12°

Blattverstellung. Paßt für alle 10mm Hauptrotorwellen

**Novo-Tec-Rotor einschl. Mitnehmer und Taumelscheibe fertig montiert = € 340,-**

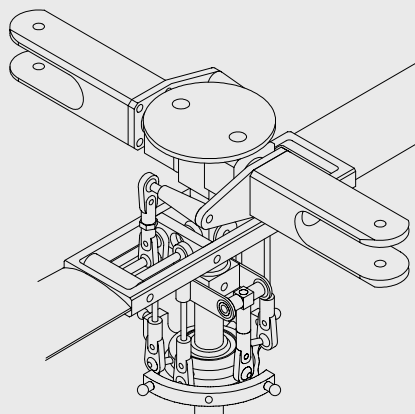
**Best.-Nr.103020**

Der Rotorkopf wird serienmäßig mit zwei verschiedenen Stabilisierungen geliefert:

A: Am Rotorkopf beginnende Steuerflügel mit Zusatz-Endflügel = Ergibt direkte Steuerreaktion bei präziser Stabilität

B: Unverkleidete Stabstange mit Schlüter-Steuerflügel = Ergibt ausgeglichene Steuerreaktion und sehr hohe Stabilität

**Novo-Tec-Rotor**



Mit luftgekühltem 22,5 ccm Benzin-Industriemotor, großer Kupplung und dem direkt angeflanschten, geschlossenen Ganzmetall-Getriebe. Eine herrliche Alternative zum Glühzünder: Sauber, geringe Kraftstoffkosten, kein Vorglühen, kein extra Elektro-Starter. Einfach Seilstarter ziehen u. „Brumm...“  
**„Benziner 180 Ø = € 1.375,- Best.-Nr.103.023 incl. Novo-Tec-Rotor (Ohne Motor, Rotorblätter, Schalldämpfer, RC-Anlage)**

**Benzin-Motor 25 = € 475,- Best.Nr.103.070**  
 Einbaufertig mit elektronischer Zündanlage, großem Kühlgebläse, Fliehkraftkupplung und Seilzugstarter) (Speziell modifiziert und erforderlich für Benziner)  
**Schalldämpfer = € 175, Best.-Nr.103.025** (Passend abgestimmt mit Krümmer und Befestigungen)

**Comeback**®  
**Benziner Ø 180**



~ 6,6 Kg Abfluggewicht

**Jet-Ranger III für Benziner 180 Ø, Abfluggewicht 8,3 kg**  
 Weiß eingefärbter GFK-Rumpf mit angeformtem Seitenleitwerk, Gfk-Höhenleitwerk Landegestell und tiefgezogene Scheibenverglasung  
 = € 785,- Best.-Nr. 103.055

(Kompl. mit Montageteile für Benziner-Mechanik, jedoch ohne Mechanik, Motor, Schalldämpfer, Rotorblätter und RC-Anlage)

**Benziner 180 Ø Rumpf-Einbaumechanik incl. Novo-Tec-Rotor und Heckrotor**  
 = € 1.195,- Best.-Nr. 103.064

(Ohne Rotorblätter, Motor, Schalldämpfer, RC-Anlage)

**Benzin-Motor 25 = € 475,- Best.Nr.103.070**  
**Schalldämpfer = € 175, Best.-Nr.103.025**

**Jet-Ranger III**



Hauptrotor = 1.800 mm Ø ~ 1.100 U/min.  
 ~ 8,3 Kg Abfluggewicht

Das Winkelgetriebe wurde für Hubschrauber mit hochgesetztem Heckrotor konstruiert. Das geschlossene Ganzmetall Getriebe besteht aus einem 45 Grad Aluminium-Gehäuse und zwei Flanschen mit jeweils zwei Kugellagern, gehärteten Stahl-Kegelrädern Ø 16,4mm Modul 1 und Ø 5mm Wellen. An den Flanschen ist es möglich, ein Ø 20x1mm Alu-Rohr (innen Ø 18mm) mit einem Halter zu befestigen oder mit einer Befestigungsplatte an einen Spant im Rumpf montiert werden.

**45-Grad Winkelgetriebe = € 159,-**  
**Best.- Nr.103.065**

**Comeback**®  
**45-Grad Winkelgetriebe**

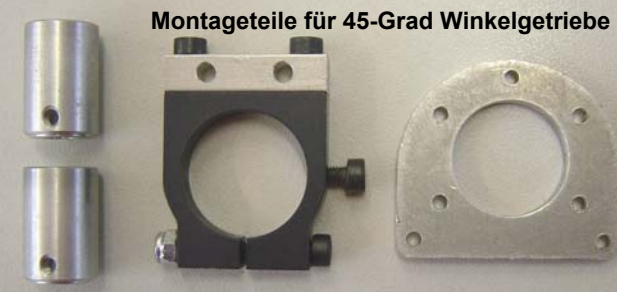


**Freilaufkupplung für Antrieb mit Stahlrohrwelle 6x0,5mm 2Stück = € 38,50 (Bild links)**

**Klemmhalter für Montage mit Alu-Rohr Ø 20x1mm = € 16,- (Bild Mitte)**

**Befestigungsplatte zur Montage ohne Alu-Rohr direkt am Spant = € 18,50 (Bild rechts)**

Montageteile für 45-Grad Winkelgetriebe



### Kunstflug-Benzin-Hubschrauber

Die Ganzmetall-Mechanik ist die gleiche wie beim Comeback Benziner mit 1,8m Rotordurchmesser jedoch mit geänderter Getriebeuntersetzung passend zum kleineren Hauptrotor. Das entsprechend kürzere und leichtere Modell mit dem kleineren, höher drehenden

Rotor ist außerordentlich wendig und steht einem „10ccm-Glühzünder“ in nichts nach. Voraussetzung ist die Verwendung des modifizierten 22,5ccm-Motors und des passend abgestimmten Schalldämpfers. Kunstflug-Benzin-Hubschrauber.

**“Benziner 150 Ø = Euro 1.375,- Best.-Nr.103.048**

incl. Novo-Tec-Rotor (Ohne Rotorblätter, Motor, Schalldämpfer, RC-Anlage)

**Benzin-Motor 25 = Euro 475,- Best.Nr.103.070**

**Schalldämpfer = Euro 175, Best.-Nr.103.025**

## Comeback® Benziner Ø 150



Hauptrotor = 1.500 mm Ø ~ 1.700 U/min.  
~ 6,2 Kg Abfluggewicht

**Der Kunstflug-Benzin-Hubschrauber** ist eine außergewöhnliche Kombination zwischen einer futuristischen

Rumpferkleidung und der bewährten Comeback-Benziner Mechanik mit luftgekühlten 22,5 ccm Industrie-Motor, großer Kupplung und dem direkt angeflanschten, geschlossenen Ganzmetall-Getriebe für einen optimalen Wirkungsgrad. Ein fantastisch schnelles und wendiges Modell

#### Zusätzliche Vorteile:

Geringe Kraftstoffkosten, kein Vorglühen, kein extra Elektro-Starter. Einfach Seilzugstarter ziehen und „fliegen, fliegen, fliegen“.

Ein Modell für den reinen Spaß an der Freude.

**Rumpfbausatz** mit weißem GFK Rumpf, angeformtem Seitenleitwerk, abnehmbarem Rumpfvorderteil, Kufen, GFK Höhenleitwerk, Heckrohr, Heckwelle, Montageteilen für die Mechanik = **€ 465,-**

**Best.-Nr. 103.063**

**Mechanik-Bausatz** für 150 cm Rotordurchmesser mit allen Teilen für den Einbau in den Sunrise-Rumpf, mit Novo-Tec Hauptrotor und Heckrotor = **€ 1.195,-**

**Best.-Nr. 103.064**

(Ohne Motor, Schalldämpfer, Rotorblätter und RC-Anlage)

## SUNRISE Benziner Ø 150

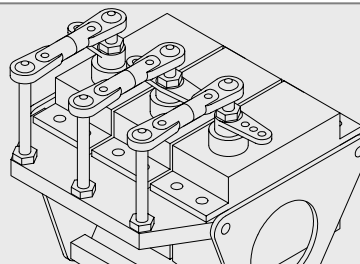


1.500 mm Rotor-Ø, ~1.700 U/min.,  
~ 6,5 Kg Abfluggewicht

**Bausatz für Servoabstützung = € 39,-**

**Best.-Nr. 103.049**

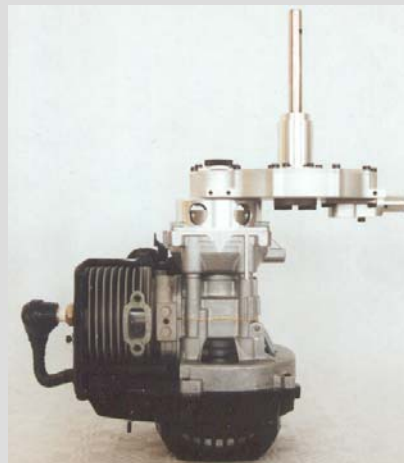
Hiermit werden die Achsen der Servos für Nick, Roll und Pitch bei mechanischer Pitchmischung abgestützt, entlastet und Spiel in den Servoachsen eliminiert.



**>Comeback Powerblock <**

Antriebseinheit für Modellhubschrauber. Mit **neuem** luftgekühlten und **3,5 PS** starken 23ccm Benzin-Industriemotor und dem direkt angeflanschten, geschlossenem Ganzmetall-Getriebe. Der Motor und Seilzugstarter können um 4x90° gegeneinander unter dem Getriebe verdreht werden. Der speziell modifizierte Benzin-Motor wird fest mit dem Getriebe verbunden und hat dadurch einen hervorragenden Wirkungsgrad. Der Motor ist mit 2 Lüfterräder ausgestattet und hat zusammen mit den großen Zylinderkühlrippen eine optimale Kühlung. Außerdem ist der Motor ca. 100 Gramm leichter gegenüber dem Vorgängermodell. Der Powerblock ist für Hubschrauber von 1,5m bis 2m Rotordurchmesser geeignet. Diese Einheit kann Modellhubschrauber bei 1,8m Rotordurchmesser ohne Probleme mit 15 kg Abfluggewicht antreiben. Mit einer Übersetzung für 1,5m Rotordurchmesser und einer Rotorkopfdrehzahl bis 2000n/min ist das Modell voll Kunstflug- und 3D- tauglich.

**Comeback Powerblock = € 995,- Best.Nr. 103.071**  
 (Komplett montiertes Getriebe mit betriebsbereitem Motor, bei Bestellung Übersetzung angeben.)  
**Benziner-Motor 25 = € 475,- Best.Nr 103070**  
 (Motor einzeln speziell modifiziert für Comeback-Getriebe)



**Technische Daten:**

Hubraum: 23ccm Motorleistung: 3,5 PS  
 Motordrehzahl: max. 14.000n/min,  
 Max. Motordrehmoment: 1,8N.m bei  
 10.000n/min –Gewicht: Motor 1.870gr  
 Getriebe 820gr.  
 Powerblock 2690gr.  
 Übersetzung: Motor-Hauptrotor 9:1 oder 5,82 :1  
 andere Übersetzungen auf Anfrage.  
 Hauptrotor-Heckrotor 1:4,66

**Alouette Lama SA315< mit Comeback Benziner 180 Mechanik.**

Bei diesem Modell mit 1,8m Rotordurchmesser wurde auf vorbildgetreuen Nachbau geachtet der Maßstab beträgt 1:6. Der fertig gelötete Gitterrumpf aus Edelstahlrohr ist zweiteilig und hat durch die Verstrebungen eine enorme Festigkeit. Die Edelstahl-Antriebswelle für den Heckrotor läuft wie beim Original oberhalb des Heckausleger. Das Haubenunterteil besteht aus mehrlagigem GFK. Die Türen lassen sich öffnen und das vorbildgetreue Cockpit mit Sitzattrappen sind aus schwarzem Polysterol.

**Komplettbausatz** mit Comeback-Hauptgetriebe, Novo-Tec-Rotor, Metall-Heckgetriebe, Tank, Gitterrumpf, Kabine, Sitze, Cockpit, Turbinenattrappe, Kleinteile, Montageteile für Mechanik und Servos.  
**= € 2.195,- Best.- Nr. 103.069**  
 Aufpreis für 3-Blatt Haupt- u. Heckrotor = € 279,-  
**Benziner-Motor 25 = € 475,- Best.-Nr.103.070**



**Technische Daten:**

Rotordurchmesser 180cm, Länge 160cm, Breite 34cm, Höhe 46cm , Abfluggewicht ca. 8 Kg

CFK-Hauptrotorblätter für 1,5 m Rotor-Ø: € 105,- Best.-Nr.103.012  
 CFK-Hauptrotorblätter für 1,8 m Rotor-Ø: € 165,- Best.-Nr.103.027  
 CFK-Heckrotorblätter 105 mm (1,5m HRØ): € 38,- Best.-Nr.103.053  
 CFK-Heckrotorblätter 130 mm (1,8m HRØ): € 44,- Best.-Nr.103.054

**Komplettmodelle als Bausatz oder flugfertig montiert.**

Enthalten sind: Komplette Mechanik, Motor, Schalldämpfer, Rotorblätter, Funkfernsteuerung mit 5 Servos + Heckrotorkreisel, alle Kleinteile.

**Preise auf Anfrage**

**Alouette Lama SA315< mit Comeback Mechanik 180 für Elektroantrieb**

Eine herrliche Alternative zum Verbrenner-Modell. Dieser leise fliegende vorbildgetreue Hubschrauber schließt die Angebotslücke zwischen den Scale-Hubschraubern mit Glühzündermotoren und denen mit Benzinmotoren. Der Elektromotor wird direkt an das geschlossene Ganzmetall-Getriebe angeflanscht. Dadurch erreicht man mit einer leichten kompakten Einheit einen hervorragenden Wirkungsgrad. Das Gewicht der kompletten Mechanik (Getriebe mit Motor) beträgt nur 1.100gr. Das geschlossene Getriebe mit den Stahlzahnradern läuft sehr leise und hat eine enorm lange Lebensdauer.

**Komplettbausatz** mit Comeback-Hauptgetriebe, 2 Blatt Novo-Tec-Rotor, Metall-Heckgetriebe, 2 Blatt Heckrotor, Gitterrumpf, Kabine, Sitze, Cockpit, Turbinenattrappe, Gestänge, Kleinteile, Montageteile für Mechanik und Servos, ohne Motor. = € 2.250,- Best.-Nr. 103.073 (gegen Aufpreis auch mit 3-Blatt Haupt- und Heckrotor lieferbar = € 279,-)

**Antriebsset** besteht aus bürstenloser Elektromotor u. Regler = € 590,- Best.-Nr. 103.074



**Technische Daten:**

Rotordurchmesser 180cm, Länge 160cm, Breite 34cm, Höhe 46cm Abfluggewicht 8 Kg, bürstenloser Elektromotor, Akku mit 32 Zellen, Flugzeit 8 - 10 Minuten.

**Passend für alle Comeback-Modelle:**

Kurze, weiß eingefärbte GFK-Kabinenhaube = € 108,- Best.-Nr. 103.057

**Mehrpreis** für gelb eingefärbte Kabinenhaube = € 32,- Best.-Nr. 103.043



**Foto-Helicopter CB 5000-B mit 5-7 Kg Nutzlast \*** wie Comeback-Benziner180 jedoch mit speziell für hohe Nutzlasten abgestimmten Komponenten und Landegestell mit vibrationsfreier Universal-Kameraaufhängung

**Bausatz für komplettes Modell (ohne**

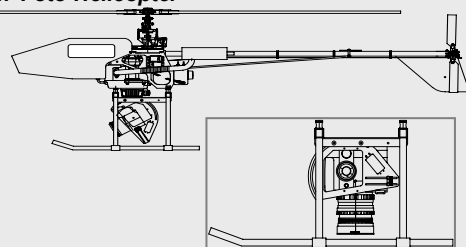
**Fernsteuerung) € 2.781,30 Best.-Nr. 104.004**

(Enthält: Mechanik, Motor, Schalldämpfer, CFK-Hauptrotorblätter, Landegestell mit Kameraaufhängung) (CB 5000 kompl. Gebaut incl. RC-Anlage Preis auf Anfrage)

**Landegestell einzeln € 235,- Best.-Nr 104.018**

\*(abhängig von Luftdruck und Temperatur)

**CB 5000-B**  
 Comeback Foto-Helicopter



**Benziner-Rumpf-Einbaumechanik** incl. Novo-Tec Hauptrotor und Heckrotor (ohne Heckrohr mit Antrieb) € 1.195,- Best.-Nr. 103.064

**Variabler-Heckabtrieb** für tiefer liegendes Heck € 129,90,- Best.-Nr. 103.072

Bausatz für direkte Taumelscheiben Anlenkung € 98,- Best.-Nr. 103.058

**Mechanik Einbausatz für verschiedene Rümpfe** enthält Chassis-Unterbau, Heckrohr, Halter u. Kleinteile Größe auf Kundenwunsch oder zum Selbstanpassen.

€ Preise auf Anfrage

**Komplettmodell:** Vielleicht haben Sie wenig Zeit und wollen nicht selber bauen oder wünschen sich einen originalen Rumpf. Kein Problem ! Wir bauen Ihren Hubschrauber.

€ Preise auf Anfrage

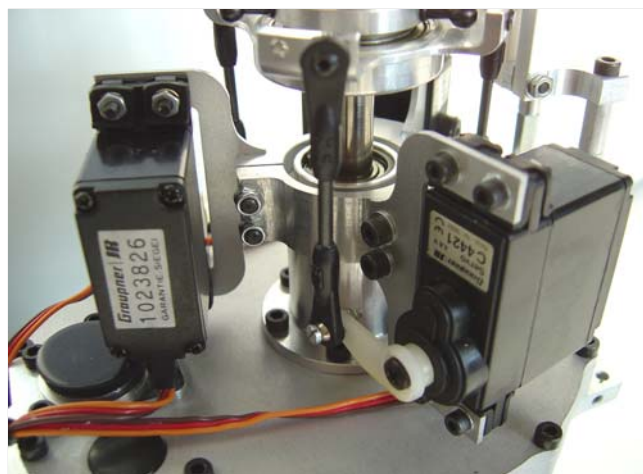


### Direkte Taumelscheiben Anlenkung

Die Servos werden direkt unter der Taumelscheibe am Getriebedom befestigt. Die Pitchmischung erfolgt über den Fernsteuerungssender elektronisch. Der Bausatz beinhaltet sämtliche Bauteile und Schrauben. Die Hubschrauber Bausätze können auch gleich mit der direkten Anlenkung statt der serienmäßigen mechanischen Mischung ohne Aufpreis bestellt werden.

Lieferbar ist eine 4-Punkt 90° Anlenkung für 4 Servos oder eine 3-Punkt 120° Anlenkung für 3 Servos.  
 (Das Bild rechts zeigt die 3-Punkt Anlenkung)

**4-Punkt 90° Anlenkung € 98,- Best.-Nr. 103.058**  
**3-Punkt 120° Anlenkung € 98,- Best.-Nr. 103.075**



### Bordanlasser

Mit dem Elektro-Bordanlasser kann der Benziner-Motor mit der Best.-Nr. 103.070 einfach und problemlos vom Fernsteuerungssender aus gestartet werden. Zum Einbau muss der Seilzugstarter entfernt und das Lüfterrad gewechselt werden. Der Anlasser ist besonders für Rumpf-Modelle geeignet, bei denen er Platz findet und das Starten mit dem Seilzugstarter problematisch ist.

**Komplettbausatz** mit Elektromotor, überarbeitetes Lüfterrad, Montageplatte, Getriebestufe mit Freilauf, Mikroschalter und Montageanleitung. Gewicht ca. 330gr.  
**= € 293,- Best.-Nr. 103.076**

(Zusätzlich ist ein NC-Akku 9,6Volt, min. 0,7Ah und ein Servo erforderlich)



**Bell 212 oder 412 für Comeback Benziner 180 Ø,**  
 GFK-Rumpf mit Seitenleitwerk, Höhenleitwerk,  
 Landegestell u. tiefgezogene Scheibensatz  
**= Preis auf Anfrage**

**Benziner 180 Ø Rumpf-Einbaumechanik**  
 incl. Novo-Tec-Rotor und Heckrotor  
**= € 1.195,- Best.-Nr. 103.064**

(Ohne Rotorblätter, Motor, Schalldämpfer, RC-Anlage)

Benzin-Motor 25 = € 475,- Best.Nr.103.070

Schalldämpfer = € 175, Best.-Nr.103.025

Variabler-Heckabtrieb = € 129,90,- Best.-Nr. 103.072

45-Grad Winkelgetriebe = € 159,- Best.- Nr.103.065

**Rumpf-Einbausatz** mit Mechanik-Unterbau, Heckrohr, Heckantrieb, Heckrotoranlenkung, Befestigungsteile für 45-Grad Getriebe und Heckgetriebe, Kleinteile.

**= € 295,- Best.-Nr. 103.077**



**Comeback Elektro-Powerblock**

Der Elektromotor wird direkt an das geschlossene Ganzmetall-Getriebe angeflanscht. Dadurch erreicht man mit einer leichten kompakten Einheit einen hervorragenden Wirkungsgrad. Das Gewicht der kompletten Mechanik (Getriebe mit Motor) beträgt nur 1.100gr. Das geschlossene Getriebe mit den Stahlzahnradern läuft sehr leise und hat eine enorm lange Lebensdauer. Diese Einheit ist für Hubschrauber mit 1,5m bis 2m Rotordurchmesser geeignet.

**Comeback Elektro-Getriebe = € 545,-**  
**Best.Nr. 103.078**

Komplett montiertes Getriebe mit Motorhalterung.  
 Bei Bestellung Rotordurchmesser angeben.

**Antriebsset** besteht aus bürstenloser Elektromotor u. Regler = **€ 590,- Best.-Nr. 103.074**



**Bell 47G mit Comeback Mechanik 180 für Elektroantrieb**

Dieser Bausatz ermöglicht den Bau eines elektrisch betriebenen Modellhubschrauber. Der Elektromotor wird wie beim Elektro-Powerblock direkt an das geschlossene Ganzmetall-Getriebe angeflanscht.

**Komplettbausatz** mit Comeback-Hauptgetriebe, 2 Blatt Novo-Tec-Rotor, Metall-Heckgetriebe, 2 Blatt-Heckrotor, Gitterrumpf, Kabine, Sitze, Cockpit, Tankattrappen, Gestänge, Kleinteile, Montageteile für Mechanik und Servos, ohne Motor. = **€ 2.150,- Best.-Nr. 103.079**  
 (Als Sonderzubehör sind zwei Sprühtankattrappen erhältlich die seitlich unter den Tanks angebracht werden.)

**Antriebsset** besteht aus bürstenloser Elektromotor u. Regler = **€ 590,- Best.-Nr. 103.074**



**Technische Daten:**

Rotordurchmesser 180 cm, Länge 160 cm, Breite 34 cm, Höhe 46cm Abfluggewicht 7,5 Kg, bürstenloser Elektromotor, Akku mit 32 Zellen, Flugzeit 8 - 10 Minuten.

**Benziner 150 + 180 Ø Basismechanik** incl. Hauptgetriebe, Kupplung, Motorträger, Chassis-Seitenteile, Tank, Servobefestigung, Gestänge, Kleinteile = **€ 790,- Best.-Nr. 103.021**

**Benziner 150 + 180 Ø Rumpf-Einbaumechanik** incl. Basismechanik 103.021, Novo-Tec-Rotor u. Heckrotor = **€ 1.195,- Best.-Nr. 103.064**

Mit mechanischer oder elektronischer direkten Taumelscheiben Anlenkung lieferbar. Bei Bestellung Rotordurchmesser angeben.

Benzin-Motor 25 = **€ 475,- Best.Nr.103.070**

Schalldämpfer = **€ 175, Best.-Nr.103.025**

**Rumpf-Einbausatz** für verschiedene Rümpfe oder auf Kundenwunsch. Mit Mechanik-Unterbau, Heckrohr, Heckantrieb, Heckrotoranlenkung, Befestigungsteile für 45-Grad Getriebe und Heckgetriebe, Kleinteile. = **€ 295,- Best.-Nr. 103.077**



**Comeback Elektro 150 + 180 Ø**

**Basismechanik und Rumpf-Einbaumechanik.**

Die Elektro-Mechanik ist vorgesehen für den Einbau in die verschiedensten auf dem Markt befindlichen Rümpfe.

Durch den hervorragenden Wirkungsgrad des geschlossenen einstufigen Getriebe können Modellhubschrauber bis 2m Rotordurchmesser und einen Abfluggewicht bis zu 12 Kg ohne Probleme betrieben werden. Die Mechanik ist lieferbar für oder mit 2, 3, 4, 5 und 6 Blatt Hauptrotoren. Ab 4 Blattrotor wird eine spezielle Fliehkraftkupplung benötigt die zwischen Motor und Getriebe montiert wird. Diese erleichtert das Anlaufen des Elektro-Motors aus dem Stand heraus. Bei der Taumelscheiben-Ansteuerung kann man zwischen 3 Arten wählen: Mechanischer, direkter 3-Punkt 120° und direkter 4-Punkt 90° Anlenkung.

(Das Gewicht der Basis-Mechanik beträgt 1.450 gr. Getriebe Motor, Seitenteile, Taumelscheiben-Anlenkung und Kleinteile )

**Comeback Elektro-Basismechanik = € 820,--  
Best.Nr. 103.080**

incl. Hauptgetriebe, Motorträger, Chassis-Seitenteile, Kreiselaufgabe, Taumelscheiben-Anlenkung, Servobefestigung, Gestänge und Kleinteile  
(Bei Bestellung Rotordurchmesser, Taumelscheiben-Anlenkung und gewünschten Rotorkopf angeben.)

**Comeback Elektro 150 + 180 Ø  
Rumpf Einbaumechanik incl. Basismechanik 103.080  
Novo-Tec-2 Blatt-Hauptrotor und kompletten Heckrotor  
= € 1.270,- Best.-Nr. 103.081**

**Antriebsset besteht aus bürstenloser  
Elektromotor u. Regler = € 590,- Best.-Nr. 103.074**  
(Bei Bestellung Rotordurchmesser und Rotorkopf angeben.)

Elektro-Basismechanik mit  
3-Punkt Taumelscheiben-  
Anlenkung



**z.B. CH 53 Rumpf mit Comeback Elektro-Mechanik**  
6 Blatt Hauptrotor, Rotordurchmesser 200cm.,  
Abfluggewicht 10,5 Kg, Akku mit 32 Zellen,.

**Spezielle Elektro-Fliehkraftkupplung**

für Hubschrauber ab 4-Blatt Hauptrotor.

Incl. Fliehgewichte mit Kupplungsbelag, Feder, Kugellager, Kupplungsglocke, Befestigungsflansche und Kleinteile  
**= € 99,- Best.-Nr. 103.082**

**Längere Rotorwelle Ø 10mm, auf Kundenwunsch  
= € 25,- Best.-Nr. 103.083**

(Bei Bestellung Länge und Rotorkopf-Typ angeben,  
auf Sonderwunsch auch Ø 12mm lieferbar )

**Domverlängerung incl. Kugellager, auf Kundenwunsch**  
Die Rotorwelle wird mit einem Kugellager das oben in der Domverlängerung sitzt zusätzlich abgestützt.

**Domverlängerung 40mm lang= € 76,- Best.-Nr. 103.084**  
**Domverlängerung 50mm lang= € 76,- Best.-Nr. 103.085**

**Elektro-Fliehkraftkupplung**



**Längere Rotorwelle**

**Domverlängerung**





Rumpfbausatz von MZ-Modelltechnik **Bell 412 mit Comeback Mechanik**  
(auch als Bell 212 erhältlich)

**Technische Daten:**

Scale 1:7,6, Rotordurchmesser 185cm, Rumpflänge 177cm, Rumpfbreitebreite 34cm, Rumpfhöhe mit Landegestell 48cm, Abfluggewicht ~11 Kg, Flugzeit ~ 30 Minuten.

**Best. Nr.: 103.086**

**BELL 412** Komplett Rumpfbausatz mit Comeback Benziner Einbaumechanik, Novo-Tec 2-Blatt Hauptrotor, Heckrotor, Benzinmotor, Rotorblätter, Auspuffanlage, Variabler Heckabtrieb, 45 Grad Winkelgetriebe, Rumpf-Einbausatz mit Mechanik-Unterbau, Heckrohr, Heckantrieb, Heckrotoranlenkung, Befestigungsteile für 45-Grad Getriebe und Heckgetriebe, Kleinteile. 16 GFK/CFK-Teile, Deckel, Türen, Staufach und Avionicdeckel sowie alle Leitwerke mit lupenreiner weißer Oberfläche, klarer Scheibensatz, Spantensatz, CFK Verstärktes Aluminium Landegestell.

Preis komplett: € 3.490,-

**Best. Nr.: 103.087**

**Super Scale - Cockpit für MZ BELL 212-412**

Preis komplett: € 185,-



### Technische Daten:

Rotordurchmesser 180cm, Länge 160cm, Breite 34cm, Höhe 46cm, Abfluggewicht mit Akku ~7,5 Kg, bürstenloser Elektromotor, Akku Lipos 2x5s Zellen, Flugzeit 10 -20 Minuten.

### Alouette Lama SA315< mit Comeback Mechanik 180 für Elektroantrieb

Eine herrliche Alternative zum Verbrenner-Modell. Dieser leise fliegende vorbildgetreue Hubschrauber schließt die Angebotslücke zwischen den Scale-Hubschraubern mit Glühzündermotoren und denen mit Benzinmotoren. Der Elektromotor wird direkt an das geschlossene Ganzmetall-Getriebe angeflanscht.

Dadurch erreicht man mit einer leichten kompakten Einheit einen hervorragenden Wirkungsgrad. Das Gewicht der kompletten Mechanik (Getriebe mit Motor) beträgt nur 1.100gr. Das geschlossene Getriebe mit den Stahlzahnradern läuft sehr leise und hat eine enorm lange Lebensdauer.

**Komplettbausatz** mit Comeback-Hauptgetriebe, 2 Blatt Novo-Tec-Rotor, Metall-Heckgetriebe, 2 Blatt Heckrotor, Gitterrumpf, Kabine, Sitze, Cockpit, Turbinenattrappe, Gestänge, Kleinteile, Montageteile für Mechanik und Servos, ohne Motor.

= € 2.250,- Best.-Nr. 103.073

(gegen Aufpreis auch mit 3-Blatt Haupt- und Heckrotor lieferbar = € 279,-)

**Antriebsset** besteht aus bürstenloser Elektromotor u. Regler = € 590,- Best.-Nr. 103.074

**Blinkdiode 10 mm rot** zum Einbau in das Haubenoberteil 4-12 Volt = 6,- Euro  
**Blinklampe** für Heckausleger mit Halter mit Blinkelektronik 6-12 Volt = 38,- Euro  
**Positionslampen rot/grün** zum Anbau an Kanzelunterteil 4-6 Volt = 52,- Euro

**Scale Scheinwerfer** mit superhellen weißen LED 4-6 Volt = 48,- Euro  
**Scale Steuerknüppel** mit Pitchhebel und Steuerpedale = 35,- Euro  
**Gitterrumpf farbig** pulverbeschichtet ein oder zwei farbig = 80,- Euro

**Schaltmodul** für Empfänger zum ein u. ausschalten v. Scheinwerfer, Positionslampen und Blinklampen = 39,-Euro  
**Scale Landegestell** die Stützen und Tritte sind aus Niro-Material ist geeignet zum pulverbeschichten =149,-Euro