



Technische Daten:

Rotordurchmesser 180cm, Länge 160cm, Breite 34cm, Höhe 46cm, Abfluggewicht mit Akku ~7,5 Kg, bürstenloser Elektromotor, Akku Lipos 2x5s Zellen, Flugzeit 10 -20 Minuten.

Alouette Lama SA315< mit Comeback Mechanik 180 für Elektroantrieb

Eine herrliche Alternative zum Verbrenner-Modell. Dieser leise fliegende vorbildgetreue Hubschrauber schließt die Angebotslücke zwischen den Scale-Hubschraubern mit Glühzündermotoren und denen mit Benzinmotoren. Der Elektromotor wird direkt an das geschlossene Ganzmetall-Getriebe angeflanscht.

Dadurch erreicht man mit einer leichten kompakten Einheit einen hervorragenden Wirkungsgrad. Das Gewicht der kompletten Mechanik (Getriebe mit Motor) beträgt nur 1.100gr. Das geschlossene Getriebe mit den Stahlzahnradern läuft sehr leise und hat eine enorm lange Lebensdauer.

Komplettbausatz mit Comeback-Hauptgetriebe, 2 Blatt Novo-Tec-Rotor, Metall-Heckgetriebe, 2 Blatt Heckrotor, Gitterrumpf, Kabine, Sitze, Cockpit, Turbinenattrappe, Gestänge, Kleinteile, Montageteile für Mechanik und Servos, ohne Motor.

= € 2.250,- Best.-Nr. 103.073

(gegen Aufpreis auch mit 3-Blatt Haupt- und Heckrotor lieferbar = € 279,-)

Antriebsset besteht aus bürstenloser

Elektromotor u. Regler = € 590,- **Best.-Nr. 103.074**

Blinkdiode 10 mm rot zum Einbau in das Haubenoberteil 4-12 Volt = 6,- Euro
Blinklampe für Heckausleger mit Halter mit Blinkelektronik 6-12 Volt = 38,- Euro
Positionslampen rot/grün zum Anbau an Kanzelunterteil 4-6 Volt = 52,- Euro

Scale Scheinwerfer mit superhellen weißen LED 4-6 Volt = 48,- Euro
Scale Steuerknüppel mit Pitchhebel und Steuerpedale = 35,- Euro
Gitterrumpf farbig pulverbeschichtet ein oder zwei farbig = 80,- Euro

Schaltmodul für Empfänger zum ein u. ausschalten v. Scheinwerfer, Positionslampen und Blinklampen = 39,-Euro
Scale Landegestell die Stützen und Tritte sind aus Niro-Material ist geeignet zum pulverbeschichten =149,-Euro